

## グリーンカーテンプロジェクト！

新潟県地球温暖化防止活動推進センターでは、ゴーヤのグリーンカーテンにより、室内の温度を下げ、省エネする「グリーンカーテンプロジェクト」を実施しています。

グリーンカーテンがあることで、室温を約4℃も抑えることができ、冷房の削減によって二酸化炭素の削減も図れます。

このプロジェクトに協力すると、ゴーヤ栽培に関するガイドブックをもらえたり、参加団体との情報交換ができます。また、社員や取引先、近隣住民に環境取り組みをPRすることができるでしょう。

詳しくは、新潟県地球温暖化防止活動推進センター(TEL:025-264-2144)までどうぞ。

### 「Eco列車でいこう！」～第96回～ ドンデン山トレッキング

(CO2排出量の少ない交通機関での旅行を応援していくコーナーです！)



5月4日(木)みどりの日。新潟港佐渡汽船ターミナルから、午前6時発の新造カーフェリー「ときわ丸」に乗って出発。帰省客やハイキング客、交流試合に向かう学生団体などで混んでいる。

今回は友達4人と佐渡へ向かう。新潟市民にとっては、「近くにあるのに遠い島」というイメージかもしれないが、かもめに「かっぱえびせん」を与えたり、船内を散策したりしていると時間が経つのは早い。イルカの群れも現れて、しばらく並走しているうちに、佐渡の島影が大きくなり、「姫崎」を左に見て、両津湾内に入った。

効率的に回るためにレンタカーを借りた。1000ccのコンパクトカーに載って出発。両津の街を北に進み、街並みが途切れ始めたところで、すぐ左に曲がって10分程行くと、ドンデン山の「アオネバ登山口」に到着。

クルマを置いて沢沿いに登っていく。ここ数日、雨は降っていないが水量が豊富だ。沢を何度か横切るが、橋が無いところもあり、注意が必要だ。登山靴は必須である。

百花繚乱。花が素晴らしい。シラネアオイやヒトリスズカなどが満開だった。

「ユブ」に到着。登山道は山頂まで伸びているが、折り返して、来た道に戻った。

ここからは佐渡観光。まずは回転ずしの繁盛店「まるいし」へ。佐渡産の「ぶり」や「クロダイ」などは1冊130円。安くて、新鮮。旨かった。

真野湾沿いを走り、風光明媚なパン屋さん「しまふうみ」へ。店内は満員だったので景色だけを楽しんで、「越後姫けずり」を食べに「齋藤農園」へ向かう。言葉のとおり、越後姫を冷凍にして、かき氷機で削ったもので、甘味と酸味のバランスが絶妙だった。

ダム好きの友達に付き合っ、新穂ダムに寄った後に両津港に戻ってきた。

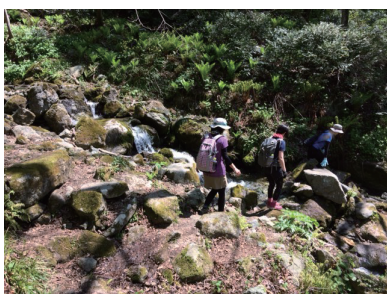
レンタカーを返して、自由行動。両津の商店街を歩いていると、海産物屋さんを発見。お土産に一夜干しイカを購入した。後日食してみると、イカは肉厚で風味豊か。先日、山形県鼠ヶ関で購入したイカと比べても、こちらに軍配が上がる。

16:05のときわ丸に乗船。レンタカーの運転のため、昼のすし屋では飲めなかった。お役御免となったので、ときわ丸のスナックコーナーでビールを一杯。

「やっぱり佐渡はいいな」と回想していると、再びイルカの群れとの並走が始まった。

#### 【5月4日(木)】

新潟港	6:00
両津港	8:30
	8:45
アオネバ登山口	9:00
(ユブ折返し)	
アオネバ登山口	10:45
	11:00
すしまるいし	11:30
	12:15
しまふうみ	12:45
	13:00
齋藤農園	13:30
	14:00
新穂ダム	14:20
	14:35
両津港	15:00
	16:05
新潟港	18:35



(写真左)  
ドンデン山 登山道  
(右)  
「しまふうみ」より  
真野湾を望む